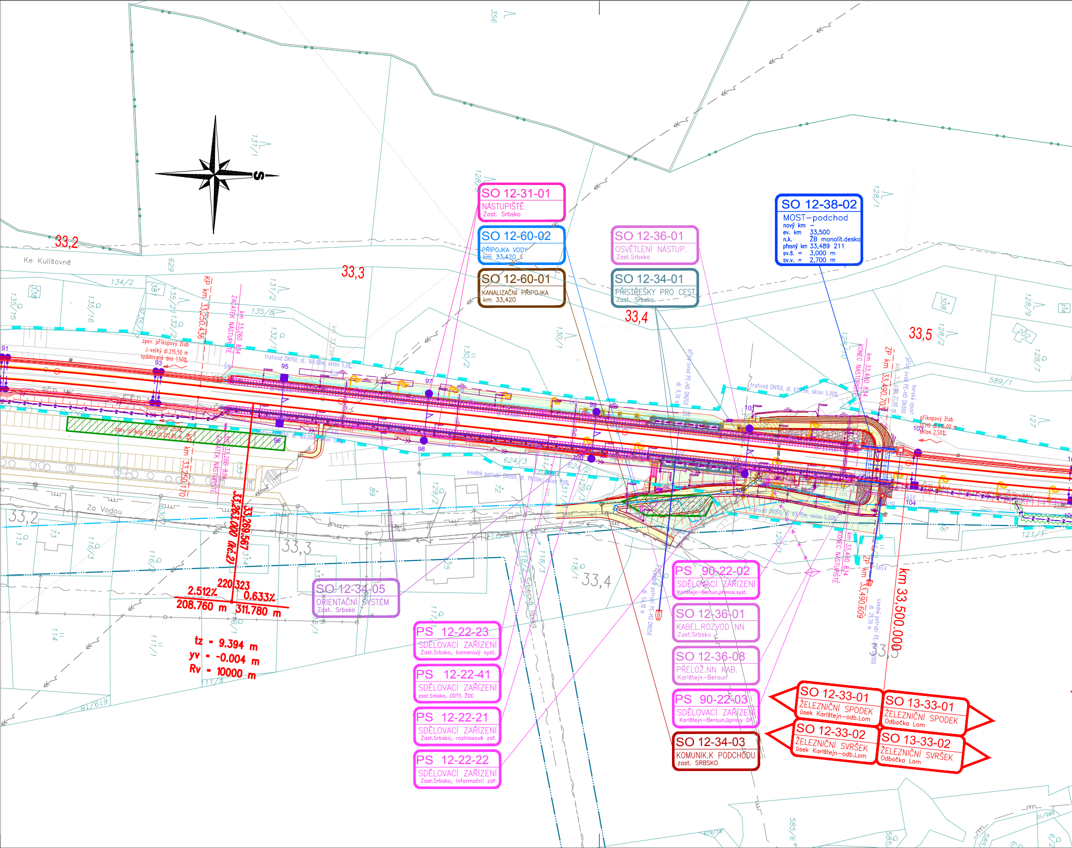
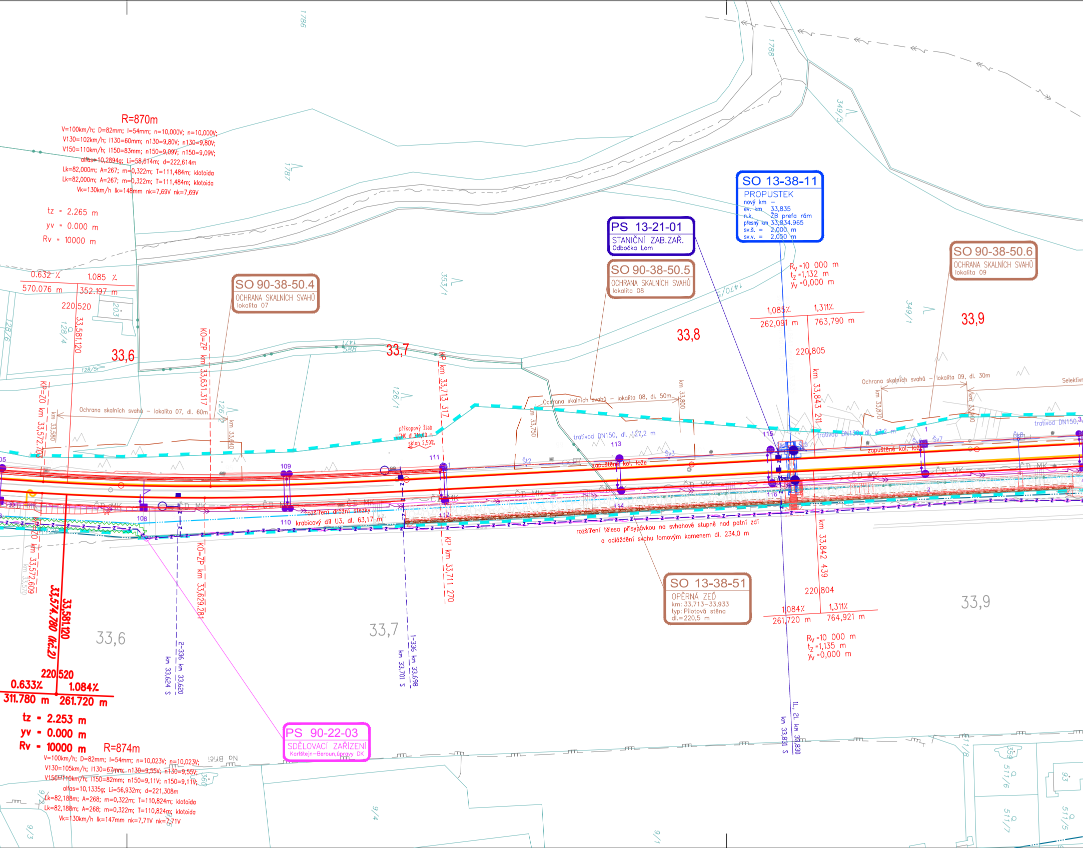
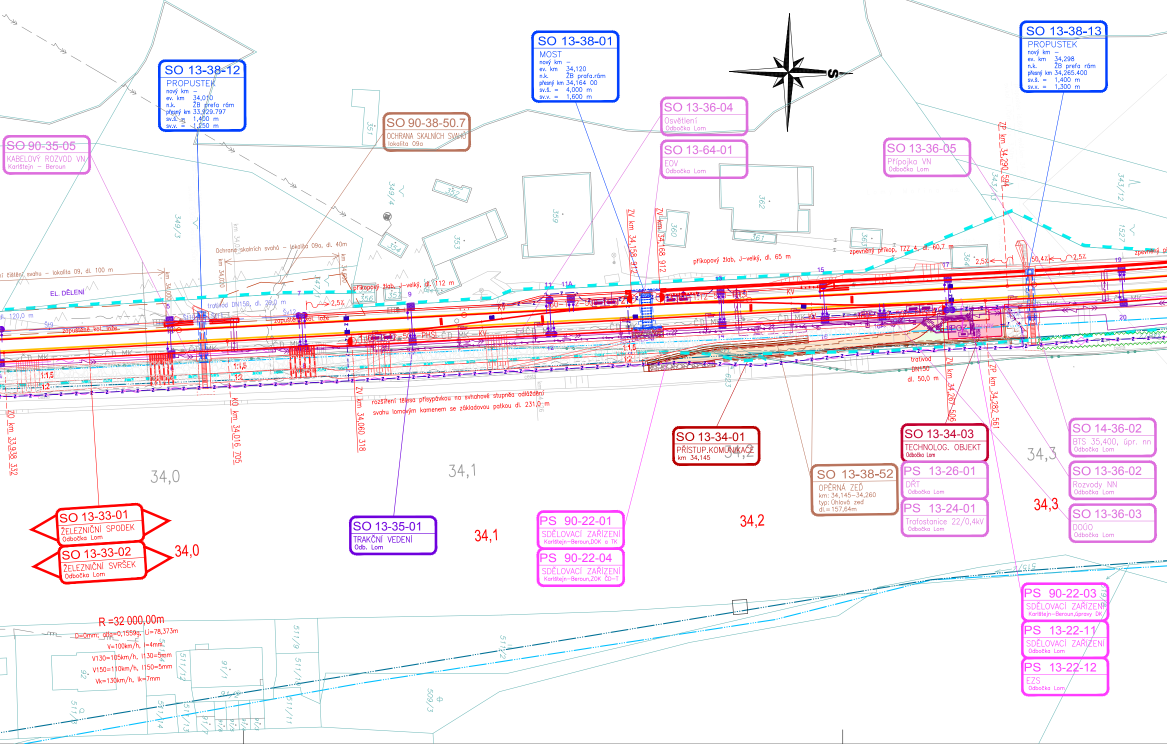
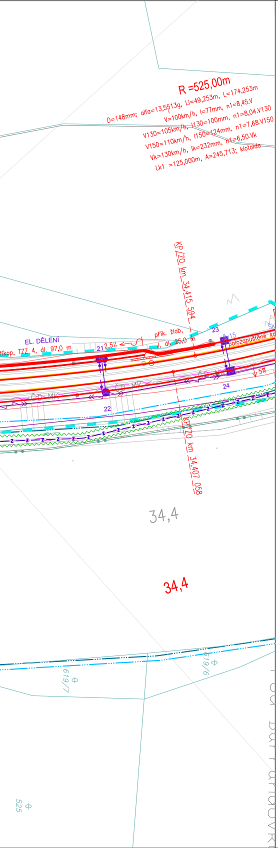

S
SO 12-31-01
NÁSTUPIŠTĚ
Zast. Srbsko
SO 12-60-02
PŘÍPOJKA VODY
km 33,420
SO 12-60-01
KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
km 33,420
SO 12-36-01
OSVĚTLENÍ NÁSTUP.
Zast.Srbsko
SO 12-34-01
PŘÍSTŘEŠKY PRO CEST.
Zast. Srbsko
SO 12-38-02
MOST–podchod
nový km –
ev. km 33,500
n.k. ŽB monolit.deska
přesný km 33,489 211
sv.š. = 3,000 m
sv.v. = 2,700 m
33,2
33,3
33,4
33,5
Ke Kulišovně
Za Vodou
Srbecká lávka
KP km 33,250.436
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ
km 33,260 834
km 33,250.170
km 33,298
KONEC NÁSTUPIŠTĚ
km 33,480 834
ZP km 33,490.703
ZP km 33,490.609
km 33,500.000
33,269.567
33,263.000 (kč.2)
220.323
2.512%
0.633%
208.760 m
311.780 m
tz = 9.394 m
yv = -0.004 m
Rv = 10000 m
zpev. příkopový žlab
J-velký dl.215,50 m
spádované dno 1,50%
trativod DN150, dl. 160,00m, sklon 5,00%
trativod DN150, dl. 63,75m, sklon 5,00%
svodné potrubí DN300, dl. 79,00m
příkopový žlab
sklon 2,50%
SO 12-34-05
ORIENTAČNÍ SYSTÉM
Zast. Srbsko
PS 12-22-23
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Zast.Srbsko, kamerový syst.
PS 12-22-41
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
zast.Srbsko, DDTS ŽDC
PS 12-22-21
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Zast.Srbsko, rozhlasové zař.
PS 12-22-22
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Zast.Srbsko, informační zař.
PS 90-22-02
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun,přenos.syst.
SO 12-36-01
KABEL.ROZVOD NN
Zast.Srbsko
SO 12-36-08
PŘELOŽ.NN KAB.
Karlštejn–Beroun
PS 90-22-03
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun,úpravy DK
SO 12-34-03
KOMUNIK.K PODCHODU
zast. SRBSKO
SO 12-33-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
úsek Karlštejn–odb.Lom
SO 13-33-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
Odbočka Lom
SO 12-33-02
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
úsek Karlštejn–odb.Lom
SO 13-33-02
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
Odbočka Lom
356
131/1
128/1
629
134/2
135/15
135/16
135/8
131/2
132/1
130/1
130/2
128/10
128/2
128/9
128/7
308
589/1
624/3
127
121/F
619/18
585/6
116/3
114
111/1
111/3
113
118/3
118/1
117
91
93
95
96
97
98
99
100
103
104


R=870m
V=100km/h; D=82mm; I=54mm; n=10,000V; n=10,000V;
V130=102km/h; I130=60mm; n130=9,80V; n130=9,80V;
V150=110km/h; I150=83mm; n150=9,09V; n150=9,09V;
alfas=10,2894g; Li=58,614m; d=222,614m
Lk=82,000m; A=267; m=0,322m; T=111,484m; klotoida
Lk=82,000m; A=267; m=0,322m; T=111,484m; klotoida
Vk=130km/h Ik=148mm nk=7,69V nk=7,69V
tz = 2.265 m
yv = 0.000 m
Rv = 10000 m
0.632 %
1.085 %
570.076 m
352.197 m
220.520
33,581.120
33,6
33,7
33,8
33,9
SO 90-38-50.4
OCHRANA SKALNÍCH SVAHŮ
lokalita 07
PS 13-21-01
STANIČNÍ ZAB.ZAŘ.
Odbočka Lom
SO 90-38-50.5
OCHRANA SKALNÍCH SVAHŮ
lokalita 08
SO 13-38-11
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 33,835
n.k. ŽB prefa rám
přesný km 33,834.965
sv.š. = 2,000 m
sv.v. = 2,050 m
Rv =10 000 m
tz =1,132 m
yv =0,000 m
1,085%
1,311%
262,091 m
763,790 m
220,805
km 33,843 211
SO 90-38-50.6
OCHRANA SKALNÍCH SVAHŮ
lokalita 09
KP=ZO km 33,572.703
KO=ZP km 33,631.317
KP km 33,713 317
km 33,580
km 33,640
km 33,750
km 33,800
km 33,870
km 33,900
Ochrana skalních svahů – lokalita 07, dl. 60m
Ochrana skalních svahů – lokalita 08, dl. 50m
Ochrana skalních svahů – lokalita 09, dl. 30m
příkopový žlab
UCHO dl. 216,00 m
sklon 2,50%
trativod DN150, dl. 127,2 m
trativod DN150, dl. 47,2 m
trativod DN150,3
zapuštěné kol. lože
rozšíření drážní stezky
110 krabicový díl U3, dl. 63,17 m
rozšíření tělesa přísypávkou na svahové stupně nad patní zdí
a odláždění svahu lomovým kamenem dl. 234,0 m
105
108
109
111
113
114
115
116
Št2
Šv3
Šv7
ČD MK
ZO km 33,572.609
km 33,570
KO=ZP km 33,629.281
KP km 33,711 270
2-336 km 33,620
km 33,624 S
1-336 km 33,698
km 33,701 S
SO 13-38-51
OPĚRNÁ ZEĎ
km: 33,713–33,933
typ: Pilotová stěna
dl.=220,5 m
km 33,842 439
220,804
1,084%
1,311%
261,720 m
764,921 m
Rv =10 000 m
tz =1,135 m
yv =0,000 m
1L, 2L km 33,830
km 33,831 S
33,574.780 (kč.2)
33,581.120
220.520
0.633%
1.084%
311.780 m
261.720 m
tz = 2.253 m
yv = 0.000 m
Rv = 10000 m
R=874m
V=100km/h; D=82mm; I=54mm; n=10,023V; n=10,023V;
V130=105km/h; I130=67mm; n130=9,55V; n130=9,55V;
V150=110km/h; I150=82mm; n150=9,11V; n150=9,11V;
alfas=10,1335g; Li=56,932m; d=221,308m
Lk=82,188m; A=268; m=0,322m; T=110,824m; klotoida
Lk=82,188m; A=268; m=0,322m; T=110,824m; klotoida
Vk=130km/h Ik=147mm nk=7,71V nk=7,71V
PS 90-22-03
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun,úpravy DK
Na Bříči
1786
1788
1787
349/5
349/1
353/1
1470/6
1471
588
203
128/4
128/6
128/5
126/1
126/2
360
9/3
9/4
9/1
9/6
511/6
511/7
511/5
511/8
93
Selektivní

Tabulka výhybek

č.výh.	č.koleje	druh	svršek	úhel	zákl.pol.	typ	žl.pražec	směr	pol.vým	závěr	druh pražce	upevnění	poznámka
1	2	J	60	1:12	500	PHSI	zlp	L	p	ČZ	bet.	KS	perlitizace KO
2	1	J	60	1:12	500	PHSI	zlp	L	p	ČZ	bet.	KS	perlitizace KO
3	1	J	60	1:12	500	PHSI	zlp	P	l	ČZ	bet.	KS	perlitizace KO
4	2	J	60	1:12	500	PHSI	zlp	P	l	ČZ	bet.	KS	perlitizace KO


SO 13-38-12
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 34,010
n.k. ŽB prefa rám
přesný km 33,929.797
sv.š. = 1,400 m
sv.v. = 1,250 m
SO 13-38-01
MOST
nový km –
ev. km 34,120
n.k. ŽB prefa.rám
přesný km 34,164 00
sv.š. = 4,000 m
sv.v. = 1,600 m
SO 13-38-13
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 34,298
n.k. ŽB prefa rám
přesný km 34,265.400
sv.š. = 1,400 m
sv.v. = 1,300 m
S
SO 90-35-05
KABELOVÝ ROZVOD VN
Karlštejn – Beroun
SO 90-38-50.7
OCHRANA SKALNÍCH SVAHŮ
lokalita 09a
SO 13-36-04
Osvětlení
Odbočka Lom
SO 13-64-01
EOV
Odbočka Lom
SO 13-36-05
Přípojka VN
Odbočka Lom
Ochrana skalních svahů – lokalita 09a, dl. 40m
čištění svahu – lokalita 09, dl. 100 m
EL. DĚLENÍ
trativod DN150, dl. 29,0 m
zapuštěné kol. lože
příkopový žlab, J–velký, dl. 112 m
příkopový žlab, J–velký, dl. 65 m
zpevněný příkop, TZZ 4, dl. 60,7 m
zpevněný příkop
ZV km 34,158 912
ZV km 34,168 912
ZP km 34,290 594
ZO km 33,938 332
KO km 34,016 705
ZV km 34,060 318
ZV km 34,267 506
ZP km 34,282 561
rozšíření tělesa přisypávkou na svahové stupně odlážděný svahu lomovým kamenem se základovou patkou dl. 231,0 m
trativod DN150 dl. 50,0 m
2,5%
50,4%
351
352
353
354
356
357
359
360
361
362
363
364
349/3
349/4
343/12
343/13
1527
34,0
34,1
34,2
34,3
SO 13-33-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
Odbočka Lom
SO 13-33-02
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
Odbočka Lom
SO 13-35-01
TRAKČNÍ VEDENÍ
Odb. Lom
PS 90-22-01
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun,DOK a TK
PS 90-22-04
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun,ZOK ČD–T
SO 13-34-01
PŘÍSTUP.KOMUNIKACE
km 34,145
SO 13-38-52
OPĚRNÁ ZEĎ
km: 34,145–34,260
typ: Úhlová zeď
dl.=157,64m
SO 13-34-03
TECHNOLOG. OBJEKT
Odbočka Lom
PS 13-26-01
DŘT
Odbočka Lom
PS 13-24-01
Trafostanice 22/0,4kV
Odbočka Lom
SO 14-36-02
BTS 35,400, úpr. nn
Odbočka Lom
SO 13-36-02
Rozvody NN
Odbočka Lom
SO 13-36-03
DOÚO
Odbočka Lom
PS 90-22-03
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun,úpravy DK
PS 13-22-11
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Odbočka Lom
PS 13-22-12
EZS
Odbočka Lom
R =32 000,00m
D=0mm; alfa=0,1559g, Li=78,373m
V=100km/h, I=4mm
V130=105km/h, I130=5mm
V150=110km/h, I150=5mm
Vk=130km/h, Ik=7mm
511/9
511/12
511/10
511/11
511/13
511/14
511/2
509/3
91/1
92
POZ


R =525,00m
D=148mm; alfa=13,5513g, Li=49,253m, L=174,253m
V=100km/h, I=77mm, n1=8,45.V
V130=105km/h, I130=100mm, n1=8,04.V130
V150=110km/h, I150=124mm, n1=7,68.V150
Vk=130km/h, Ik=232mm, n1=6,50.Vk
Lk1 =125,000m, A=245,713; klotoida
KP/ZO km 34,415 594
EL. DĚLENÍ
příkop, TZZ 4, dl. 97,0 m
2,5%
přík. žlab,
J, dl. 25,0 m
21
22
23
24
15
polozapuštěné ko
5%
ČD MK
KP/ZO km 34,407 058
34,4
34,4
619/7
619/6
525

SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 11-21-01 žst. Karlštejn provizorní staniční zab.zař.
PS 12-21-01 Karlštejn-odb.Lom, traťové zab.zař.
PS 13-21-01 Odbočka Lom, staniční zab.zař.
PS 14-21-01 Odb. Lom-Beroun, traťové zab.zař.
PS 90-21-01 Karlštejn-Beroun, ETCS – balízy **

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 12-22-21 Zast.Srbsko, rozhlasové zařízení
PS 12-22-22 Zast.Srbsko, informační zařízení
PS 12-22-23 Zast.Srbsko, kamerový systém
PS 12-22-41 Zast. Srbsko, DDTS ŽDC **
PS 13-22-11 Odb. Lom, sdělovací zařízení
PS 13-22-12 Odb. Lom, PZTS
PS 13-22-41 Odb. Lom, DDTS ŽDC **
PS 90-22-01 Karlštejn-Beroun, DOK,TK
PS 90-22-02 Karlštejn-Beroun, přenosový systém
PS 90-22-03 Karlštejn-Beroun, přeložky a úpravy stáv. DK
PS 90-22-04 Karlštejn-Beroun, úprava ZOK ČD Telematika

D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT

PS 13-24-01 Odb. Lom, Trafostanice 22/0,4 kV
PS 13-26-01 Odb. Lom, DŘT

D.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 12-33-01 Karlštejn-odb.Lom, železniční spodek
SO 12-33-02 Karlštejn-odb.Lom, železniční svršek
SO 13-33-01 Odbočka Lom, železniční spodek
SO 13-33-02 Odbočka Lom, železniční svršek
SO 14-33-01 Odb. Lom-Beroun, železniční spodek
SO 14-33-02 Odb. Lom-Beroun, železniční svršek
SO 90-33-07 Karlštejn-Beroun,výstroj trati **

D.2.1.2 Nástupiště

SO 12-31-01 Zast. Srbsko – nástupiště

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 12-32-01 Žel.přejezd v km 33,041

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 12-38-01 Most v ev. km 32,801
SO 12-38-02 Most v ev. km 33,500
SO 14-38-01 Most v ev. km 36,114
SO 12-38-11 Propustek v ev. km 31,072
SO 12-38-12 Propustek v ev. km 31,633
SO 12-38-13 Propustek v ev. km 31,934
SO 12-38-14 Propustek v ev. km 32,255
SO 12-38-15 Propustek v ev. km 32,458
SO 12-38-16 Propustek v ev. km 33,027
SO 13-38-11 Propustek v ev. km 33,835
SO 13-38-12 Propustek v ev. km 34,010
SO 13-38-13 Propustek v ev. km 34,298
SO 14-38-11 Propustek v ev. km 34,565
SO 14-38-12 Propustek v ev. km 34,747
SO 14-38-13 Propustek v ev. km 35,225
SO 14-38-14 Propustek v ev. km 35,645
SO 14-38-15 Propustek v ev. km 36,409
SO 14-38-16 Propustek v ev. km 36,539
SO 14-38-17 Propustek v ev. km 36,734
SO 14-38-18 Propustek v ev. km 36,950
SO 14-38-19 Propustek v ev. km 37,276
SO 14-38-20 Propustek v ev. km 37,551
SO 14-38-40 Most nadjezd v km 35,438
SO 90-38-50 Ochrana skalních svahů
SO 13-38-51 Odbočka Lom, opěrná zeď km 33,680-33,900
SO 13-38-52 Odbočka Lom, opěrná zeď km 34,145-34,260

D.2.1.6 Potrubní vedení

SO 12-60-01 Kanalizační přípojka km 33,420
SO 12-60-02 Přípojka vody km 33,420

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 12-34-03 Zast.Srbsko – komunikace k podchodu
SO 13-34-01 Odbočka Lom, přístupová komunikace
SO 13-34-02 Všeobecný objekt **
SO 14-34-01 Úprava stávající komunikace v km 35,438
SO 90-37-01 Zásady dopravních opatření **

D.2.2 Pozemní objekty

SO 12-34-01 Zast.Srbsko – přístřešky pro cestující
SO 13-34-02 Hradlo Korno – demolice
SO 12-34-05 Zast.Srbsko – Orientační systém
SO 13-34-03 Odbočka Lom, technologický objekt
SO 14-34-02 Hradlo Tetín – demolice

D.2.3 Trakční a energetické zařízení

SO 12-35-01 Karlštejn-odb.Lom, trakční vedení
SO 13-35-01 Odbočka Lom, trakční vedení
SO 14-35-01 Odb. Lom-Beroun, trakční vedení
SO 13-64-01 Odbočka Lom, EOV
SO 12-36-01 Zast.Srbsko, úprava kab.rozvodů nn,osvětlení
SO 12-36-06 Karlštejn-Beroun přel.kabelu nn ČEZ km 33,055
SO 12-36-08 Přeložka kabelu nn v km 33,445
SO 12-36-09 Provizorní SSZ žst. Karlštej – přípojka nn
SO 13-36-02 Odbočka Lom, rozvody nn
SO 13-36-03 Odbočka Lom, dálkové ovládání ÚO
SO 13-36-04 Odbočka Lom, osvětlení
SO 13-36-05 Odbočka Lom, přípojka vn
SO 14-36-01 Hradlo Tětín – úprava rozvodů nn
SO 14-36-02 BTS km 35,400, úprava nn
SO 12-41-01 Karlštejn-odb.Lom, ukolejnění OK **
SO 13-41-01 Odbočka Lom, ukolejnění OK **
SO 14-41-01 Odb. Lom-Beroun, ukolejnění OK **
SO 90-35-04 Karlštejn-Beroun, převěšení ZOK **
SO 90-35-05 Karlštejn-Beroun, kabelový rozvod 22 kV

** není vyznačeno v koordinační situaci

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV
KATASTRÁLNÍ MAPA
HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
HRANICE POZEMKŮ DRÁHY
OPD OCHRANNÉ PÁSMO ŽELEZNIČNÍ DRÁHY
ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q100
AKTIVNÍ ZÓNA ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ Q100

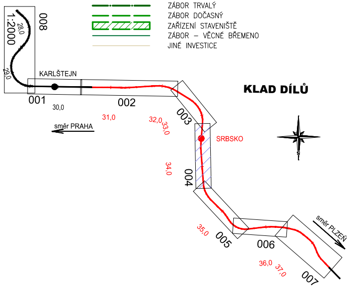
STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ SÍTĚ

kanalizace bez rozlišení
dešťová kanalizace
kanalizace – výtlačné potrubí
vodovod
NTL plynovod
STL plynovod
VTL plynovod
kabely NN
kabely VN
kabely nadzemní bez rozlišení
sdělovací kabely
OPT optické kabely
Z zabezpečovací kabely
PO spojové vedení požární

NAVRŽENÝ STAV

NOVÁ KOLEJ
RUŠENÉ KOLEJE
TRATIVOD
STOŽÁRY TRAKCE
ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
ORIENTAČNÍ SYSTÉM
MOSTNÍ OBJEKTY, PROPUSTKY
KOMUNIKACE
OPĚRNÉ ZDI, NADJEZD
KANALIZACE
VODOVOD
SDĚLOVACÍ KABELY
Z KABELY ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘ.
KABELY NN
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
PROVIZ. KOLEJE A TZZ PŘI REALIZACI ODBOČKY LOM
VOZOVKA
PŘÍSTUP NA NÁSTUPIŠTĚ
MLATOVÁ CESTA
KALENÝ ŠTĚRK
NÁSTUPIŠTĚ
HMATOVÉ ÚPRAVY
TECHNOLOGICKÝ OBJEKT
PŘÍSTŘEŠKY
PŘEJEZD
GABIONOVÁ ZEĎ
VEGETAČNÍ ÚPRAVY
SVAH ZPEVNĚNÝ KAMENEM
DEMOLICE
ZÁBOR TRVALÝ
ZÁBOR DOČASNÝ
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
ZÁBOR – VĚCNÉ BŘEMENO
JINÉ INVESTICE

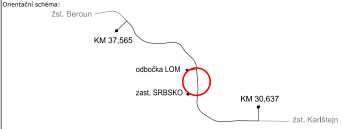
KLAD DÍLŮ


1:2000
28,0
29,0
008
KARLŠTEJN
001
30,0
002
31,0
32,0
33,0
003
směr PRAHA
SRBSKO
34,0
004
35,0
005
006
36,0
37,0
007
směr PLZEŇ
S

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Orientační schéma:


žst. Beroun
KM 37,565
odbočka LOM
zast. SRBSKO
KM 30,637
žst. Karlštejn

Autorizovaná osoba:
Razítko:
Č. autorizace:
Datum:
Podpis:

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

Stavebík/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**METROPROJEKT Praha a.s.**
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105
	e-mail: info@metroprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**METROPROJEKT Praha a.s.**
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105
	e-mail: info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Petr Hofman	Ing. Petr Hofman	Olga Autratová Autratová	Olga Autratová Autratová

Název stavba/akce:	**Optimalizace trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)**	S-kod:	**S631600376**
		Zakázka:	**20_7911**
Název části:	Koordinační situační výkres	Označení části:	**C.3**
Název objektu:	-	Číslo objektu:	**-**
Název přílohy:	4. díl	Číslo přílohy:	**2.004**
Název dílčí části přílohy:	km 33,2 - km 34,4	Paré:	
Kraj: Středočeský	Katastrální území: Srbsko u Karlštejna [752983], Tetín u Berouna [766917]	TUDU: 020212	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace: DSP+PDPS	Datum zpracování: 06/2021	Formát: 8 x A4	Meřítko: 1 : 1000

S-kód:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*
S631600376	_PDPS	_C3XXX	_XXXXXXXX	_XX	_2_004_001

IČD:	20	7911	03	03	00	00	00	Skartovací znak:	V20/2042